

# SCHIEBEL PRESS

## **CAMCOPTER® S-100 COMPLETA EXTENSIVAS PRUEBAS DE VUELO CON LA ARMADA ALEMANA**

**Viena 29 de Septiembre, 2008 – Construido en un posicionamiento sin rivales, como un probado VTOL, Marítimo UAS, el CAMCOPTER® S-100 recientemente ha completado su más fuerte prueba, tres semanas de exigentes vuelos en el Mar Báltico abordo de las nuevas Corbetas Clase K 130 de la Armada Alemana.**

Las Fuerzas Armadas Alemanas, como otras naciones de la OTAN, han reconocido un vacío de capacidad para plataformas de Inteligencia, Vigilancia, Búsqueda de Blanco y Reconocimiento (ISTAR) que podría ser llenado por sistemas aéreos no tripulados. Como parte de la estrategia de la Armada Alemana por llenar este vacío en el ambiente marítimo, usando Vehículos Aéreos No Tripulados (Unmanned Aerial Vehicle Systems - UAS) en su futura Fuerza Mix, el Ministerio de Defensa Alemán decidió realizar pruebas de integración del CAMCOPTER® S-100 a bordo de la nueva Corbeta Clase K 130 de la Armada Alemana. En particular, estas pruebas se han realizado para comprobar la integración y operación de un Vehículo Aéreo No Tripulado (UAS) de tipo Despegue y Aterrizaje Vertical (VTOL) y comenzar a formular el Concepto de Operaciones (CONOPS) para el empleo del UAS.

Después de una rigurosa fase de investigación y estudio de mercado del Ministerio de Defensa Alemán, realizado entre 2006 y 2007, el CAMCOPTER® S-100 de la compañía austriaca Schiebel fue seleccionado como la base para la continuidad del trabajo. El S-100 ha estado en servicio con varios países desde 2006, habiendo sido probado previamente en ambientes náuticos con organismos marítimos indios, pakistaníes y españoles. Comparado con sus competidores ofrece a las Fuerzas Marítimas un sistema probado y confiable en el severo ambiente de operación en el mar. El S-100 tiene un Peso Máximo de Despegue (MTOW) de 200 kg y puede llevar 50 kg de carga útil, lo que con un radio operativo de hasta 180 km provee autonomía en exceso de 6 horas. Sea el requerimiento Protección de Fuerza o Proyección de Fuerza, indistintamente en el litoral o lejos de la vista costera, el CAMCOPTER® S-100 es idealmente adecuado.

Como parte del estudio contratado, tres campañas de una semana se realizaron durante el verano de 2008 en el Mar Báltico. Las campañas procedieron de acuerdo con la planificación sin incidentes y, notablemente, los parámetros de prueba fueron extendidos más allá de los requerimientos originales. En efecto ambas partes pueden informar que estas campañas han sido de un impresionante éxito, tanto para la Armada Alemana como Schiebel. Estos ensayos fueron esenciales en demostrar a la fecha el no-riesgo en la operación de Vehículos Aéreos No Tripulados (UAS) en el mar, además de apoyar el desarrollo conceptual de como la Armada Alemana logrará eficiente y efectivamente usar los UAS para reconocimiento en el océano.

# SCHIEBEL PRESS

En conjunto, el CAMCOPTER® S-100 completó más de 130 despegues en más de 20 horas de vuelo, con aterrizajes en el “punto de posada” de Corbetas con vientos relativos de toda dirección posible (proa, manga y popa). Los vientos relativos eran hasta de 40 nudos sobre la cubierta, con más de 8 grados de inclinación de la Corbeta Clase K 130 y con un Peso Máximo de Despegue en exceso de 190 kg.

Significativamente el CAMCOPTER® S-100 soportó ángulos de rolada en la cubierta de vuelo en exceso de +/- 15 grados, en oportunidades aun con la cubierta mojada. Los resultados excedieron las expectativas y requerimientos de estas pruebas.

Sumariamente, ambas partes se encuentran extremadamente complacidas de informar que esta única y desafiante prueba para Vehículos Aéreos No Tripulados (UAS) a bordo de Corbetas Clase K130 en aguas del Mar Báltico usando el CAMCOPTER® S-100 VTOL UAS ha sido terminado exitosamente y logrando los objetivos. La prueba ha sido un paso mayor en desarrollar los requerimientos para la utilización del CAMCOPTER® S-100 Vehículo Aéreo No Tripulado (UAS) por la Marina Alemana en el ambiente marítimo.

#### ***Sobre Schiebel:***

Fundado en 1951 el grupo de compañías Schiebel, basado en Viena, se dedica al desarrollo, prueba y producción de detectores de minas de tecnología punta y del aclamado CAMCOPTER® S-100 Vehículos Aéreos No Tripulados (UAS). Schiebel ha adquirido una reputación internacional fabricando productos de defensa y humanitarios de alta calidad, respaldados por excepcionales servicios post-ventas y apoyo. Todos los productos y control de calidad son de estándar ISO 9001. Ubicado en Viena, Austria, Schiebel ahora mantiene medios de producción en Wiener Neustadt, Austria y Abu Dhabi, EAU, además de sucursales en Warrenton, VA, USA y Phnom Penh, Camboya.

#### ***Sobre el CAMCOPTER® S-100:***

El actual CAMCOPTER® S-100 (UAS) de Schiebel ha sido desarrollado para cargar varios sensores para aplicaciones militares y civiles. El Vehículo Aéreo (AV) es impulsado automáticamente vía Despegue y Aterrizaje Vertical (VTOL), eliminando la necesidad de preparar un área o equipo de recuperación adicional. Navega a través de una ruta GPS pre-programada o puede ser operado manualmente a través de un simple, y altamente estable, sistema de control de vuelo. Como su predecesor, el CAMCOPTER® S-100 está capacitado para aterrizar en buques con cubierta para helicópteros sin necesidad de equipo adicional de posada. Su fuselaje AV de fibra de carbón monocoque le permite una máxima capacidad en una amplia combinación de carga/autonomía.

#### ***Sobre Diehl BGT Defense:***

Diehl BGT Defense, GmbH & Co. KG es una compañía de la división corporativa Diehl Defense, contratista de vanguardia en defensa, con oficinas principales en Überlingen, Alemania. La compañía es un centro de sistemas y capacidad para misiles guiados, munición inteligente y convencional, además de adiestramiento y sistemas de simulación. Se ha posicionado además en los mercados de reconocimiento, vigilancia, protección y seguridad con sofisticadas soluciones tecnológicas. En junio 2007, Diehl BGT Defense, GmbH & Co. KG y Schiebel extendieron su acuerdo corporativo en el marketing del CAMCOPTER® S-100 para las Fuerzas Armadas Alemanas. El trabajo compartido de Diehl BGT Defense comprende integración a bordo de buques, sensores y logística.

# SCHIEBEL PRESS

Para más información, por favor póngase en contacto con:

**Schiebel Elektronische Geräte GmbH**

Irene Schiebel, Eva Raidl

Margaretenstrasse 112, 1050 Viena, Austria

Tel: +43 (1) 546 26-44, Fax: +43 (1) 545 23 39

Correo electrónico: [irene.schiebel@schiebel.net](mailto:irene.schiebel@schiebel.net)

[eva.raidl@schiebel.net](mailto:eva.raidl@schiebel.net)

[www.schiebel.net](http://www.schiebel.net)