

SCHIEBEL CAMCOPTER[®] S-100 FLIEGT ALS ERSTES UND EINZIGES UAV AUF PARIS AIR SHOW 2009

Wien, 3. Juni 2009 – Eine Sensation gelang dem österreichischen Hersteller von hochmodernen Minensuchgeräten und innovativen, unbemannten High-Tech Helikoptern für die diesjährige Paris Air Show in Le Bourget. Schiebel's CAMCOPTER[®] S-100 wird als erstes Unmanned Aerial Vehicle (UAV), seit dem 100 jährigen Bestehen der internationalen Messe, die Möglichkeit haben auf dem Flugfeld direkt vor Ort seine außerordentlichen Fähigkeiten zu demonstrieren.

Für die geschichtsträchtige Flugdemo des VTOL (Vertical Take Off and Landing) UAVs waren zahlreiche Test und eine EASA Zertifikation notwendig. So wurden vom Schiebel Air Service Team typische Manöver geflogen, diverse Szenarien getestet und der Umgang mit Notfallsituationen präsentiert - denn die Sicherheit steht in Paris an oberster Stelle. Die finale Entscheidung gab es nach den erfolgreichen Flugtagen im französischen Istres. Dort wurde im April, am offiziellen Flight Test Centre (CEV), das Können der Drohne unter Beweis gestellt. Begleitet und überwacht wurden die Tests vom offiziellen Flug-Komitee der Paris Air Show und der Französischen Luftfahrtsbehörde - DGAC (DIRECTION GÉNÉRALE D'AVIATION). Auf Basis ihrer Expertisen wurde dann die offizielle Flugerlaubnis für die täglichen Flugdemonstrationen in Le Bourget erteilt.

Der CAMCOPTER[®] S-100, mit seinem maximalem „takeoff“ Gewicht von 200 kg und einer Flugdauer von über sechs Stunden, ist eine komplett autonome Aufklärungsplattform und findet Einsatz sowohl im zivilen als auch militärischen Bereich. Mit seiner bahnbrechenden, autonomen Flugsteuerung und seinen einzigartigen Leistungsdaten, ist der CAMCOPTER[®] S-100 weltweit führend in diesem Segment. Entwickelt wurde das VTOL UAV ganz nach den Anforderungen und Standards der bemannten Luftfahrt. Vom breiten Spektrum seiner konkurrenzlosen Fähigkeiten können sich die Besucher der Messe bei den täglich stattfindenden Flugvorführungen überzeugen – Montag, 15. Juni bis einschließlich Freitag, 19. Juni 2009 um 13:30 Uhr.

Die Bilder der Flugdemonstrationen werden in Echtzeit, inklusive der Datenübertragung des Sensors, der am CAMCOPTER[®] S-100 angebrachten Kamera Agile 2 - EO/IR, des französischen Hersteller Thales, direkt über die TV Station der Paris Air Show übertragen.

„100 Jahre nachdem visionäre, französische Ingenieure die Idee dieser internationalen Flugmesse geboren haben, erfüllt es uns mit Stolz als erstes Unternehmen aus dem Segment der unbemannten Luftfahrt mit unserem CAMCOPTER[®] S-100 Geschichte zu schreiben“, freut sich Hans Georg Schiebel.

SCHIEBEL PRESS

Über Schiebel Elektronische Geräte GmbH

Ab Mitte der 80er Jahre konzentrierte sich die bereits 1951 gegründete Schiebel Elektronische Geräte GmbH auf die Entwicklung und Produktion von spitzentechnologischen Minensuchgeräten, die das Unternehmen – nicht zuletzt durch einen Großauftrag der US-Army – zum Weltmarktführer machten. Mitte der 90er Jahre begann die Firma als Pionier mit der Entwicklung und Produktion von unbemannten Helikoptern, und kann ihr Image als Weltmarktführer mit dem neuen High-Tech Helikopter - dem CAMCOPTER® S-100 - auch heute erfolgreich auf diesen Bereich ausdehnen. Die Schiebel Elektronische Geräte GmbH hat ihren Hauptsitz in Wien sowie eine Produktionsstätte in Wr. Neustadt, und unterhält derzeit Büros in Washington DC/USA, Phnom Penh/Kambodscha und Abu Dhabi in den Vereinigten Arabischen Emiraten.

Über den CAMCOPTER® S-100:

Schiebels neuestes unbemanntes Helikopter-System, das CAMCOPTER® S-100 UAV, wurde als Trägerplattform für verschiedene Sensoren entwickelt und bietet hochtechnologische und vielseitigste Anwendungsmöglichkeiten sowohl im militärischen als auch im zivilen Bereich. Als Hubschrauber (VTOL) benötigt der senkrecht startende CAMCOPTER® S-100 weder Landebahn noch Start- und Landeausrüstung. Er wird über vorprogrammierte GPS-Wegpunkte navigiert oder manuell über ein einfaches, aber hochstabiles Flugsteuerungssystem bedient. Der CAMCOPTER® S-100, wie auch sein Vorgängermodell, kann ohne zusätzliche Landeausrüstung auf Schiffen mit Helikopterdeck landen. Sein Rumpf ist ein Kohlefaser-Monocoque mit einer Vielzahl an möglichen Nutzlast-/Flugdauer-Kombinationen. In der Standard-Konfiguration kann der Helikopter 25 kg Nutzlast über eine Dauer von 6 Stunden transportieren.

Für weitere Informationen:

Schiebel Elektronische Geräte GmbH
Mag. Irene Schiebel,
Margaretenstrasse 112, A-1050 Wien
Tel: +43 (1) 546 26-44, Fax: +43 (1) 545 23 39
E-Mail: irene.schiebel@schiebel.net
www.schiebel.net