

A bord du Dixmude : Le camcopter poursuit son intégration



Air & Cosmos a embarqué à bord du BPC "Dixmude" de la Marine Nationale pour vous faire suivre le début de la mission "Jeanne D'arc" 2018. Un déploiement qui sera marqué par la poursuite des expérimentations du drone Camcopter à bord du BPC.



En attendant le programme SDAM (Système de drone aérien de la marine) qui devrait être lancé dans le cadre de la prochaine LPM (Loi de Programmation Militaire), la Marine Nationale poursuit les expérimentations avec le drone Camcopter de Schiebel.



En 2017, ce système avait déjà été embarqué à bord du Bâtiment de Projection et de Commandement "Dixmude". En mai, le domaine de vol du petit drone avait été ouvert puis l'appareil avait été embarqué d'août à octobre afin de poursuivre ces essais et de réaliser une première série d'expérimentations. A l'occasion de la mission "Jeanne d'Arc" 2018 une première capacité opérationnelle pourrait être prononcée.



En effet le Camcopter jusqu'alors utilisé uniquement au titre expérimental devrait devenir une capacité opérationnelle intérimaire à bord des trois BPC de la Marine. Sur le "Dixmude" un schelter est actuellement embarqué sur le pont pour abriter la cabine de conduite de mission du drone. A terme les fonctions de pilotage du drone et de ses capteurs doivent être intégrées au sein du central opération des BPC. Le "Tonnerre" sera le premier à bénéficier de cette fonction. Le Camcopter pourra ainsi devenir un capteur à part entière du bâtiment.



L'embarquement d'un drone pourrait se révéler très précieux à bord d'un BPC. Le véhicule pourrait être utilisé pour effectuer de la surveillance maritime mais aussi pour effectuer des missions de reconnaissance et de surveillance des zones de débarquement. Ce sont ces capacités qui seront expérimentées au cours de la mission "Jeanne d'Arc".

