

Schiebel y Airbus operan un UAV desde un helicóptero



El pasado 17 de abril tuvo lugar una demostración de funcionamiento conjunto entre una plataforma tripulada y una no tripulada, concepto denominado Manned UnManned Teaming o MUM-T. Concretamente las empresas Schiebel y Airbus Helicopters demostraron la capacidad para operar conjuntamente una aeronave no tripulada de despegue y aterrizaje vertical como es el CAMCOPTER S-100 y el helicóptero H145 de Airbus Helicopters. Durante la prueba se alcanzó la denominada interoperabilidad de Nivel 5 que consiste en que un operador a bordo del helicóptero fue capaz de controlar la aeronave no tripulada, incluyendo la operación de sus sensores, el despegue y el aterrizaje.

La iniciativa, puesta en marcha por la Agencia Austríaca de Armamento y Tecnología de la Defensa (ARWT) y la compañía austríaca Schiebel pretende explorar los beneficios y desafíos de este tipo de operación. Se trata de un multiplicador de fuerza idóneo para las unidades aéreas de los ejércitos de tierra de tal manera que los pilotos de aviones y helicópteros podrán emplear UAVs como elemento de reconocimiento, aprovechándose de sus capacidades de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento (ISR) sin exponer el aparato, permaneciendo a distancia segura, recibiendo una imagen completa de la zona de operaciones y facilitando la toma de decisiones en entornos complejos.

Un UAV, sobre todo si se trata de aeronaves de pequeño tamaño y despegue y aterrizaje vertical como el S-100, podrá operar muy cerca de entornos complejos como ciudades, incluso entre edificios y árboles, ofreciendo a las tripulaciones de los helicópteros la posibilidad de permanecer a distancia segura y exponerse solo cuando sea necesario. Además existe la posibilidad de emplear el UAV como repedidor de comunicaciones o datalink, lo que abre nuevas posibilidades de empleo de medios ISR a bordo de plataformas tripuladas.

