

Klaar voor de maritieme operaties van de toekomst



Met de aankoop van nieuwe mijnenbestrijdingsvaartuigen heeft de Marine een nieuwe eenheid opgericht: de Maritime Tactical Unmanned Aerial System (MTUAS). Die staat onder meer in voor het testen van drones. Eind juni wordt de Camcopter S-100 alvast getest in Nieuwpoort. Het grote publiek zal de drone kunnen bekijken tijdens de Navy Days op 30 juni en 1 juli in de Marinebasis van Zeebrugge.

Het robuuste concept van de Camcopter S-100 laat toe om hem tijdens maritieme opdrachten in te zetten. Hij beweest wereldwijd al zijn mogelijkheden om vanop een helikopterdek van een schip te vertrekken.

Helikopterpiloten stellen de S-100 vooral op prijs als extra steun tijdens traditionele opdrachten. De drone heeft een maximumsnelheid van 240 km/u, een maximale hoogte van 18.000 voet en een doeltreffend bereik van 200 km.

Dankzij zijn grootte en beperkt gewicht is de S-100 gemakkelijk te hanteren in de lucht, tijdens de opslag in een helikopterloods aan boord of voor onderhoud. De drone is opgewassen tegen corrosie dankzij zijn vormgeving en het gebruik van materialen zoals carbon, roestvrijstaal en titanium. Onderdelen die toch onderhevig kunnen roesten werden geanodeerd.

De drone beschikt over een gyroscopisch kompas (VTOL) dat toelaat bij regen en sterke wind vanop een helikopterdek op te stijgen. Het is eveneens uitgerust met een harpoensysteem om zich op een NAVO-standaarddek vast te ankeren.

Het toestel wordt bestuurd vanuit de Cube, een commandoblok dat een hub vormt tussen de drone en andere netwerken op land of op zee. Die Cube kan zowel op zee als op land autonoom ingezet worden in de moeilijkste omstandigheden. Ze kan uitgebreid worden en ook meerdere drones besturen, bijvoorbeeld vanuit het commando- en operatiecentrum van een schip.

De Marine heeft alvast interesse in de nieuwe technologie en wil investeren in conventionele drones met een rotor, die tot 200 kg kunnen wegen. De technologische ontwikkelingen op het gebied van composietmateriaal, communicatiesystemen en artificiële intelligentie zorgen ervoor dat er steeds meer onbemande vliegende systemen beschikbaar worden voor tactisch gebruik op zee.

De S-100 is een van de drones die de MTUAS-eenheid in de volgende twee jaar zal testen. Die systemen kunnen vooral wegens hun kostefficiëntie bepaalde taken van maritieme helikopters overnemen. De beschikbaarheid en flexibiliteit van onbemande systemen zijn vele malen groter dan die van een maritieme helikopter. De MTUAS-eenheid kan ingezet worden voor al onze maritieme capaciteiten: fregatten, mijnenbestrijdingsvaartuigen, de kustveiligheid (patrouillevaartuigen en MIK) en voor havenbescherming.



