

Первая эскадрилья беспилотников заступила на службу в составе австралийского флота



На главной авиабазе Альбатрос Королевского военно-морского флота Австралии прошла официальная церемония заступления на службу первой эскадрильи беспилотных летательных аппаратов, получившей обозначение 822X. Об этом в четверг, 25 октября, сообщает Naval Today.

В составе морской авиации австралийского флота 822X стала четвертой оперативной эскадрилей. Ее оснастили легкими беспилотниками самолетного типа ScanEagle и коптерами Camcopter S-100.

“Автономные системы приобретают все большее значение, и эскадрилья 822X откроет потенциал этих технологий, – заявил на церемонии командующий австралийскими ВМС вице-адмирал Майкл Нунан. – В ближайшем будущем мы задействуем беспилотные системы в каждой операции флота”.

Девизом новой эскадрильи стал призыв “Видеть врага!”.

ScanEagle – американский БПЛА, разработанный компаниями Boeing и Insitu на основе модели SeaScan. Предназначен для разведки, наблюдения за полем боя и целеуказания. В 2004 году подразделения Корпуса морской пехоты США опробовали беспилотник в зоне боевых действий в Ираке и приняли на вооружение уже в 2005 году.

18-килограммовый аппарат оснащают инфракрасной или электрооптической камерой. Запуск выполняется с помощью пневматической катапульты; для посадки используется крюк, которым БПЛА зацепляет натянутый трос. Беспилотник развивает скорость до 139 км/ч, дальность применения – 100 км, время полета – около 20 часов.

Camcopter S-100, разработанный австрийской компанией Schiebel, оснащен камерой высокого разрешения Wescam MX-10S и обеспечивает передачу изображения на командный пункт. Выполняет полет по заранее заданным координатам GPS или дистанционно управляется оператором. Его корпус выполнен с применением углеродного волокна и титана. Максимальный взлетный вес – 200 кг, полезная нагрузка – 34 кг. Продолжительность полета – 10 часов, максимальная скорость – 120 км/ч. Дальность передачи данных – до 180 км.